

OTÁZKY RK Magazín

BRATISLAVA 8. 12. 2022

Miroslav Parobek:

Dobrý deň, chcem vás však požiadať o stanovisko, resp. odpoveď na otázky:

Prečo IC vlaky nebudú vôbec zastavovať v regióne Liptov (okresy RK ani LM), ktorý je top destináciou cestovného ruchu na Slovensku, pričom Liptovský Mikuláš je bránou do Nízkych Tatier (stredisko Jasná) a Západných Tatier (Žiarska dolina atď.), ale aj iných turistických atrakcií (Liptovská Mara, Tatralandia, Jánska dolina, Demänovské jaskyne, Podbanské...), rovnako aj Ružomberok ako nástup do Veľkej Fatry (strediská Malinô Brdo, Donovaly, Gothal Liptovská Osada...) a Chočských vrchov (Bešeňová, Kúpele Lúčky...), ale aj významný dopravný uzol (juh – sever a západ – východ) s prepojením na Horehronie a Oravu?

Aj keď IC vlaky v novom cestovnom poriadku (CP) stáť v Liptovskom Mikuláši nebudú, ich adekvátnou náhradou sú vlaky kategórie Ex 6xx (nová kategória vlakov 6xx), ktoré v tomto meste stáť budú. Dokonca cestujúci z Bratislavy do Liptovského Mikuláša v novom CP prídu rýchlejšie o 20 minút (jazdná doba vlaku 3 hod 23 min). V opačnom smere z Košíc do Liptovského Mikuláša je to bez zmeny (jazdná doba vlaku 2 hod 04 min).

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) prevádzkuje IC vlaky v komerčnom režime, teda bez objednávky a dotácií zo strany štátu. V praxi to znamená, že ekonomicky musia dosahovať zisk, resp. minimálne vyrovnaný hospodársky výsledok, čo predstavuje maximalizovanie tržieb (počty prepravených cestujúcich pri minimalizácii nákladov).

Jednou zo základných možností, ako do vlaku prilákať cestujúcich, je čo najkratší čas jazdy. Práve to zvyšuje šancu IC vlakov ekonomicky uspieť, a preto naša spoločnosť okrem iného stavila na rýchlosť, ktorú vnímame ako jeden zo základných atribútov konkurencieschopnosti najmä voči individuálnej preprave.

IC vlaky sú určené prioritne pre cestujúcich so záujmom o rýchle a pohodlné cestovanie na dlhšie vzdialenosti medzi západom (Viedeň, Bratislava) a východom Slovenska (Košice a Kysak s prestupom na smer do Prešova). Zároveň naša spoločnosť eviduje požiadavky na ďalšie zvyšovanie rýchlosti IC vlakov, ktoré je možné dosiahnuť, buď zlepšovaním kvality infraštruktúry, alebo rušením (prípadne nezavádzaním) ďalších zastavení.

Priemerná prepravná vzdialenosť v IC vlakoch sa pohybuje nad 290 kilometrov. Dôkazom toho je, že až 52 % cestujúcich ich využíva na cestu zo západného na východné Slovensko a späť, pričom 22 % cestujúcich využíva IC vlaky na prepravu priamo z Bratislavy do Košíc. 6 % cestujúcich IC vlakmi sa nimi prepravuje zo Slovenska do Viedne a späť.

V pripravovanom GVD 2022/2023 sa naša spoločnosť rozhodla ešte zatriktívniť tento segment komerčných vlakov zrušením niektorých zastavení. K zrušeniu zastavení nedošlo len v oblasti stredného Slovenska, ale aj v Trnave a Trenčíne. Naši zákazníci z týchto staníc budú mať ako náhradu za vlaky IC vlaky kategórie Ex 6xx, ktorým sa jazdná doba medzi Bratislavou a Košicami podobne skrátí o 24 minút.

Podrobnejšie k skráteniu jazdnej doby IC vlakov:

Priemerný jazdný čas všetkých IC vlakov na trase Bratislava – Košice a späť je v dnes 4 hodiny a 51 minút, pričom po novom to budú 4 hodiny a 42 minút. Jazdy vlakov v oboch smeroch budú rozdielne kvôli dopravným dôvodom (dôvodom pomalšej jazdy z Bratislavy do Košíc bude aj približne deväťminútové čakanie vlakov v Kysaku, respektíve v Kostofanoch nad Hornádom na voľnú koľaj v Košiciach). Kým z východu na západ to bude v priemere 4 hodiny a 36 minút, zo západu na východ to bude 4 hodiny a 48 minút.

Cestujúci ušetria čas vďaka IC vlakom aj na trase Žilina – Bratislava. Tú v priemere prejdú za 1 hodinu a 37 minút, namiesto 1 hodiny a 45 minút, ako je to v aktuálne platnom GVD. Výrazné zlepšenie a skrátenie jazdnej doby nastane na trati Bratislava – Prešov a opačne s prestupom v Kysaku na REX, ktorý bude stáť okrem Kysaku už len v Prešove. Kým priemerne cesta Bratislava – Prešov dnes s IC vlakmi trvá 5 hodín a 11 minút, po novom to bude 4 hodiny 55 minút (okrem IC 525).

Napríklad vlak IC 44 Košice – Viedeň, ktorý prepája východ Slovenska s Rakúskom, bude rýchlejší po Bratislavu o 12 minút, čím dosiahne najrýchlejšie pravidelné spojenie západu s východom Slovenska v histórii IC vlakov. Trasu Košice – Bratislava zvládne za 4 hodiny a 31 minút.

K zrýchleniu pri IC vlakoch dôjde najmä kvôli zrušeniu niektorých zastavení. Konkrétne vlaky IC 44 a IC 45 z Košíc do Viedne už nebudú zastavovať v stanici Trnava. Ostanú však zastavenia v Kysaku, Poprade-Tatrách, Žiline či v Bratislave hlavnej stanici, prípadne v Bratislave Novom Meste alebo v Bratislave-Petržalke.

Pri vlakoch IC 520, IC 521, IC 522, IC 523, IC 524 z Košíc do Bratislavy dôjde k zrušeniu zastavení v staniciach Trnava, Trenčín, Vrútky, Ružomberok a Liptovský Mikuláš. Výnimkou je IC 525, ktoré bude aj naďalej zastavovať v Trnave pre nástup a výstup cestujúcich, a to z konštrukčných dôvodov (obsadená trať). Stanice, v ktorých budú IC 5xx zastavovať aj v nasledujúcom období sú Kysak, Spišská Nová Ves, Poprad-Tatry a Žilina.

Porovnanie priemerných časov IC vlakov a R/Ex 6xx v smere z Košíc do Bratislavy:

		R/Ex 6xx		IC		Rozdiel medzi IC vlakmi v GVD 2022/2023 a 2021/2022	Rozdiel medzi IC vlakmi a Expresmi v GVD 2022/2023
		2021/2022	2022/2023	2021/2022	2022/2023		
Košice	Bratislava	5:50	5:26	4:51	4:36	0:15	0:49
Žilina	Bratislava	2:23	2:03	1:45	1:37	0:08	0:25
Poprad-Tatry	Bratislava	4:32	4:08	3:43	3:25	0:18	0:42
Spišská Nová Ves	Bratislava	4:53	4:28	4:04	3:45	0:19	0:43
Kysak	Bratislava	5:36	5:11	4:38	4:23	0:15	0:47
Košice	Žilina	3:21	3:18	3:03	2:56	0:07	0:21

O všetkom sme informovali aj v tlačovej správe, ktorá je zverejnená na našom webe → www.zssk.sk/aktuality/z-bratislavy-do-kosic-sa-ic-vlakom-prepravite-od-decembra-najrychlejsie-v-historii/.



Prečo na Spiši zastavujú IC vlaky v dvoch blízkych mestách (PP a SNV), ktoré sú prepojené veľmi dobre dopravne (vlaky, autobusy)? IC vlaky by asi nemali zastavovať každých 30 km...

Pri príprave nového modelu sme zvažovali rôzne varianty vedenia a zastavovania IC vlakov. Prijatý variant zodpovedá modelovaniu našich predpokladov z hľadiska predpokladaného pokrytia potrieb zákazníkov a obchodného udržateľného modelu IC vlakov.

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie**

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 12. júna 2022 realizuje priemerne 1 631 vlakov denne, z toho 8 IC vlakov, 246 ostatných diaľkových vlakov a 1 377 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 726 staniaciach a zastávkach, jazdí na linkách po 2 935 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454